

## DIFFÉRENTES CATÉGORIES D'ESSAIS

ITEM	UNITÉ	PRIX UNITAIRE	
		SUR TERRE	EN MER
<b>RECONNAISSANCE ET ESSAIS «IN SITU»</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ouverture de puits manuels               <ul style="list-style-type: none"> <li>1. En terrain meuble                   <ul style="list-style-type: none"> <li>a. De zéro (0) à trois (3) mètres ML</li> <li>b. Au-delà de trois (3) mètres ML</li> </ul> </li> <li>2. En terrain consolidé                   <ul style="list-style-type: none"> <li>a. De zéro (0) à trois (3) mètres ML</li> <li>b. Au-delà de trois (3) mètres ML</li> </ul> </li> <li>3. En terrain rocheux nécessitant l'emploi de compresseur ML</li> </ul> </li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prélèvement d'échantillons intacts en boîte cylindrique</li> </ul>	Unité		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sondage à la tarière à main (en terrain meuble uniquement)               <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Sondage non tubé                   <ul style="list-style-type: none"> <li>a. de zéro (0) à cinq (5) mètres ML</li> <li>b. au-delà de cinq (5) mètres ML</li> </ul> </li> <li>2. Sondage tubé                   <ul style="list-style-type: none"> <li>a. de zéro (0) à cinq (5) mètres ML</li> <li>b. au-delà de cinq (5) mètres ML</li> </ul> </li> <li>3. Prélèvement d'échantillons intacts au tube Shelby Unité</li> </ul> </li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pose de tubes piézométriques crépines (en terrain meuble uniquement)               <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Sondages équipés de tubes piézométriques                   <ul style="list-style-type: none"> <li>a. de zéro (0) à cinq (5) mètres ML</li> <li>b. au-delà de cinq (5) mètres ML</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>			

ITEM	UNITÉ	PRIX UNITAIRE	
		SUR TERRE	EN MER
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Essais au pénétromètre dynamique lourd et statique <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Pénétromètre dynamique <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Amenée et repli du matériel <ul style="list-style-type: none"> <li>i. A Port-au-Prince et environ</li> <li>ii. En province + Coût au kilomètre</li> </ul> </li> <li>b. Mise en station par point d'essai Battage du pieu d'essai</li> <li>c. Mise en place de tiges sur fond marin <ul style="list-style-type: none"> <li>i. De zéro(0) à dix (10) mètres</li> <li>ii. Au-delà de dix (10) mètres</li> </ul> </li> <li>d. Etablissement du diagramme de pénétration</li> <li>e. Equipe en stand-by</li> </ul> </li> <li>2. Essai au pénétromètre statique</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Forfait</li> <li>Forfait</li> <li>Km</li> <li>U</li> <li>ML</li> <li>ML</li> <li>ML</li> <li>Unité</li> <li>à l'heure</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Essai de perméabilité « in situ » <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Dans un trou non tubé (non compris le creusement)</li> <li>2. Dans un trou non tubé (non compris le creusement et pose de tubage)</li> <li>3. Sous le niveau de la nappe</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mesure</li> <li>Mesure</li> <li>PM</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mesure du module d'élasticité « in situ » <ul style="list-style-type: none"> <li>o A la plaque de 30, 40 ou 60 cm de diamètre à raison de 10 cycles de chargement et déchargement</li> <li>o Non compris fourniture d'une réaction (camion remorque) et le déplacement de l'équipe</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Essai</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Essais de perméabilité en laboratoire</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unité</li> </ul>		