

ITEM	UNITÉ	PRIX UNITAIRE	
		SUR TERRE	EN MER
<b>ESSAIS ET CONTROLE DES MATÉRIAUX POUR CORPS DE CHAUSSEE</b>			
<b>Grave non traitée</b>			
- Essai de réception complet comprenant analyse granulométrique, propreté E.S. etc...	Unité		
- Essai Proctor (module CBR avec un minimum de 5 points) a. Essai complet b. Le moulage seul	Unité Unité		
- Essai CBR en laboratoire (essai complet six (6) points) a. Pour une série de trois (3) moulages b. Pour l'essai complet de six (6) moulages c. Pour un seul moulage quel que soit l'énergie de compactage	Série Unité Unité		
<b>Grave traitée</b>			
- Détermination en laboratoire des caractéristiques mécaniques d'une grave ciment par confection de série de trois (3) moulages 15x30 pour conservation et essais à définir a. Confection des éprouvettes b. Poinçonnement par série de trois (3) éprouvettes	Série Série		
- Mesure des caractéristiques mécaniques des trois (3) éprouvettes fabriquées après conservation soit dans l'air soit dans l'eau : a. Par essai de compression b. Par essai de traction c. Mesure du module d'élasticité	Essai Essai Essai		

ITEM	UNITÉ	PRIX UNITAIRE	
		SUR TERRE	EN MER
<b>Contrôles</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Au gamadensimètre               <ul style="list-style-type: none"> <li>1.1.Matériel                   <ul style="list-style-type: none"> <li>a. La mesure</li> <li>b. La demi (½) journée de mesure (soit trente (30) points + frais de déplacement)</li> </ul> </li> <li>Sols grossiers <math>40 \leq D \leq 200</math></li> </ul> </li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cône de sable               <ul style="list-style-type: none"> <li>1.2.Journée de mesure (10 points)</li> <li>1.3.Matériels</li> </ul> </li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Par essai de plaque type L.C.P.C. (2 cycles par points) 40 à 60 cm               <ul style="list-style-type: none"> <li>12.1. Par journée de mesure non compris frais de déplacement et mise à disposition d'une réaction (camion avec chauffeur)</li> </ul> </li> </ul>	Unité		
<ul style="list-style-type: none"> <li>2. Mesure en continu de la déformabilité d'un support par essai de déflexion à la poutre de Benkelman               <ul style="list-style-type: none"> <li>a. La journée de mesure</li> <li>b. Mise à disposition d'un camion chargé (essieu de 13 tonnes)</li> </ul> </li> </ul>	J J		